

## Ændringer på Mck BN vogne i CV værdierne.

Ny har jeg fået et par af Mck's flotte Bns vogne og det er jo fyldt med en masse funktioner. Desværre er funktionerne ikke parret med ME lokomotiverne fra samme forhandler, så jeg har været henne og rode med CV-værdierne for at få lokomotiv og styrevogn til at reagere på de samme taster. Dette er ikke nogen kritik af Mck, jeg forsøger bare at gøre det gode bedre 😊

For det første skal retningen vendes, da styrevognen kører omvendt af lokomotivet. Dette sker på CV49 – den er som standard 3 men skal ændres til værdien 64 (kører man analogt med vognen også så 67)

Færdigmeldeblinket ligger på F1 på vognen men på F8 på lokomotivet. CV40 ændres fra 1 til 8 (sidstnævnte er den funktionstast, som jeg tildeler funktionen, så hvis man hellere vil have færdigmeldeblinket til at reagere på ex. F12, så er værdien 12 i CV40 – dette gør sig gældende for de resterende funktionstaster).

Det indvendige lys ligger på F5 men jeg har besluttet at jeg vil have det aktiveret sammen med kørelyset, så CV42 ændres fra 5 til 0. Hvis man vil kunne styre det indvendige lys 100% særskilt, så er den første ledige funktionstast F22 på lokomotivet).

Lys i førerrummet sættes på CV121 og ændres fra 2 til 11, så det stemmer overens med lokomotivet.

Rødt slutlys på vognen (en funktion som jeg synes er overflødig) ændres i CV122 fra 4 til 5 (forklaring følger).

Dæmpningen af det indvendige lys i vognen sættes på CV114, der som standard har værdien 6. Jeg har pt. ikke valgt at flytte denne funktion.

CV 57 & CV58 er ændret på anbefaling fra Mck fra værdien 10 til 22 – det er hastigheden på færdigmeldeblinket.

Det er desværre ikke lykkedes mig at ændre rangerlyset på styrevognen.

Det har kostet lidt arbejde med dekoderen, da jeg har benyttet en ESU Lokprogrammer til at udlæse værdierne og en manual på tysk, så de små grå har måtte arbejde lidt.

Det er i øvrigt en Uhlenbrock 76900 funktionsdekoder, der er anvendt i vognen.

Med hensyn til det røde slutlys, så har jeg på mine ME'ere ændret det, så at F0 styrer rød/hvid lysskifte i den ende med antennen, mens F5 styrer det i den anden. Da jeg altid kører med faste stammer, så bruger jeg ikke F5 til noget, med mindre lokomotivet får en solotur. Lokomotiv og styrevogn har samme adresse. Ændringerne kan eventuelt beskrives senere hvis det ønskes.

CV Værdi	Funktion	Oprindelig	Ny	Bemærkning
40	Færdigmeldeblink	1	8	
42	Lys indvendig	5	0	
49	Retning sort/hvid	3	64	Analogdrift udelukkes - hvis ja + 3 = 67
57	Hastighed Færdigmeldeblink	10	22	Anbefalet fra Mck
58	Hastighed Færdigmeldeblink	10	22	Anbefalet fra Mck
121	Lys i førerrum	2	11	Samme som ME
122	Rødt slutlys	4	5	
114	Dæmpning af lys	6	?	